

## **LTAB напоминает, что владельцам мопедов и мотороллеров также следует приобретать [полисы ОСТА](#)**

Хотя официальное открытие мотосезона в этом году запланировано на 26 апреля, сравнительно теплые погодные условия стали причиной того, что водители мопедов и мотороллеров стали активно приобретать [полисы ОСТА](#) уже в марте. «Число ОСТА договоров, заключенных с водителями мототранспорта в марте этого года, достигло 6388, что почти на 10% больше, чем в прошлом году, и в пять раз больше, чем в 2013 году», - информирует Юрис Стенгревицс, председатель правления Латвийского Бюро страховщиков Транспортных средств (далее – LTAB).

За первые три месяца этого года владельцы мопедов, мотоциклов и мотороллеров заключили 7851 договор о [приобретении полиса ОСТА](#). «Традиционно наибольший спрос на [полисы ОСТА](#) со стороны водителей мототранспорта приходился на апрель, однако в этом году усиленная активность наблюдалась уже с середины марта. Очевидно, что большой спрос сохранится также в апреле и мае», - рассказывает Ю. Стенгревицс, добавляя, что в период с 1 по 16 апреля было заключено уже 3118 договоров.

В 2014 году водители мототранспорта приобрели в общей сложности почти 34 000 [полисов ОСТА](#). «Число приобретаемых водителями мототранспорта [полисов ОСТА](#) растет с каждым годом. Надо отметить, что пропорционально наибольший прирост числа заключенных договоров наблюдался в 2012 и 2013 годах, что объясняется тем, что с 26 октября 2011 года вступила в силу норма закона, предусматривающая, что [полис ОСТА](#) следует приобретать также владельцам мопедов и мотороллеров», - поясняет председатель правления LTAB.

«В течение последних лет наблюдается тенденция, что мотосезон становится все длиннее, что объясняется сравнительно теплыми весенними и осенними месяцами. Например, в прошлом году сентябре было заключено 2027 договоров, а в октябре – 1155 договоров. В свою очередь, в феврале этого года число заключенных договоров достигло 1076», - информирует Ю. Стенгревицс, добавляя, что большая часть полисов для мототранспорта приобретается на 6 месяцев, в свою очередь, полисы на весь год приобретают почти 20% владельцев мототранспорта.

«Ясно, что интенсивность использования мототранспорта связана с погодными условиями, однако, беря во внимание актуальную тенденцию, что мотосезон из года в год становится все длиннее, призываю водителей мототранспорта перед [приобретением полиса ОСТА](#) тщательно обдумать период, на который заключается договор. Многие водители мототранспорта, которые весной приобрели полис на шесть месяцев, хотят ездить на мотоцикле и поздней осенью, поэтому возникают ситуации, когда о полисе ОСТА забывают. [Приобрести полис ОСТА](#) на длительный период сразу в начале сезона также более выгодно с экономической точки зрения», - информирует председатель правления LTAB.

В то же время Ю. Стенгревицс призывает каждого водителя мотоцикла, мопеда или мотороллера быть особенно внимательным в период, пока после зимнего перерыва не вернуться навыки вождения транспортного средства, и напоминает, что полис ОСТА необходим не только владельцам мотоциклов, но также и владельцам мопедов и мотороллеров, добавляя, что наиболее выгодные [цены на ОСТА](#), предлагаемые напрямую страховщиками, можно найти и сравнить при помощи [ОСТА калькулятора](#) на домашней странице [www.ltab.lv](http://www.ltab.lv).

*Дополнительная информация*  
*Консультант LTAB по общественным отношениям*  
*Гинтс Лаздиньш*  
*Тел.: +371 29442282,*

